

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Компрессия НИС

Материал ручек: TPR (термопластичная резина)

Материал деки: алюминий 6061

Материал колес: полиуретан с ободами из алюминия

Размер колес: 110 мм

Высота рулевой стойки: нерегулируемая

Тормоз: ножной

Подшипник: АВЕС-9, хромированная сталь

Максимальная масса пользователя: 100 кг

Конструкция: нескладная

Длина деки: 510 x 110 мм

Жесткость колес: 88А

Особенности: дека с порошковым напылением

Рекомендации: для людей ростом от 160 до 175 см

## ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ К САМОКАТУ LARSEN CLASSIC



## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

Внимание!

Рекомендуется использовать защитное снаряжение. Перед поездкой убедитесь, что ребенок надел шлем, наколенники и налокотники. Также, ребенок должен надеть удобную обувь по размеру с резиновой подошвой.

Перед использованием внимательно ознакомьтесь с инструкцией по сборке самоката.

Сборка самоката должна производиться только взрослым человеком. Либо сборка самоката должна быть проверена взрослым человеком.

Перед использованием необходимо проинструктировать ребенка. Запрещается кататься со склонов и заезжать на склон. Тормоз на самокате не рассчитан на торможение при качении с горы. Запрещается передвигаться на этой модели на скорости более 15 км/ч.

Использование самоката детьми разрешается только под присмотром взрослого человека.

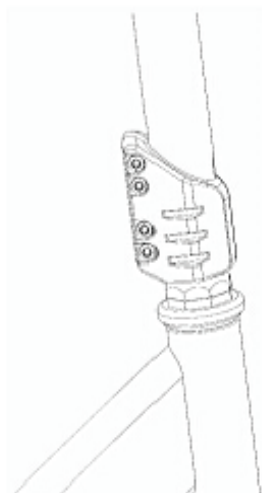
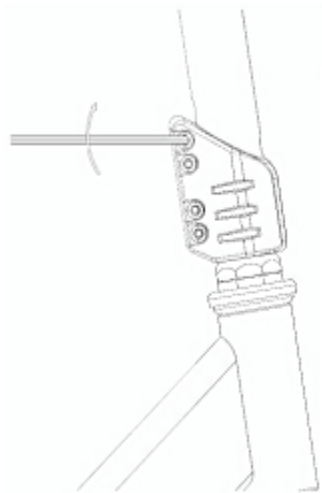
Перед использованием проверьте насколько сильно затянуты все болты и гайки.

В соответствии с Европейским Сертификатом Стандартов Самокатов EN14619:2004, данная модель спроектирована и изготовлена для использования в соревновательных целях и для проведения тренировок.

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САМОКАТА, КАК И ЛЮБОГО ДРУГОГО ДВИЖУЩЕГОСЯ ОБЪЕКТА, МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНО И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛУЧЕНИЮ ТРАВМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ ДАЖЕ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ ВСЕХ МЕР ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРЕДПИСАНИЙ. САМОКАТ МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ПОНИМАЕТ, ОСОЗНАЕТ И ПРИНИМАЕТ ВОЗМОЖНЫЕ РИСКИ И РУКОВОДСТВУЕТСЯ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ САМОКАТА.**

## СБОРКА САМОКАТА

Перед началом сборки рекомендуется проверить наличие всех комплектующих частей самоката. Для этого распакуйте коробку, вытащите все комплектующие и разложите на ровной гладкой поверхности. Ослабьте зажим при помощи шестигранника #6 и установите его на вертикальной трубке. Выровните положение руля относительно положения переднего колеса. Сильно затяните винты на зажиме по часовой стрелке. Проверьте на предмет отсутствия люфта (свободного хода, болтания).



## **ХРАНЕНИЕ И УХОД**

Рекомендуется смазывать подшипники и крепления самоката.

Хранить самокат рекомендуется в сухом проветриваемом помещении.

## **КОЛЕСА И ПОДШИПНИКИ**

При использовании самоката в нормальных условиях подшипники и колеса не требуют специального ухода. Тем не менее, должна проводиться регулярная инспекция колес на предмет износа, правильного натяжения оси колес и отсутствия люфта в подшипниках. При обнаружении неполадок, излишнего износа колес, люфта в подшипниках требуется немедленно заменить изношенные комплектующие. Колеса и подшипники считаются подверженными естественному износу и не подлежат гарантийному обслуживанию. Любая собственноручная модификация самоката или его частей пользователем может привести к травмам и дальнейшему снятию самоката с гарантийного обслуживания.

## **ЧИСТКА САМОКАТА**

Для чистки самоката рекомендуется использовать влажную ткань. Запрещается использовать химические вещества на основе спирта или аммония для очистки, так как они могут повредить пластиковые комплектующие самоката.

## **ПРАВИЛЬНАЯ ЕЗДА**

Положите руки на ручки самоката, поставьте одну удобную вам ногу на деку, другой оттолкнитесь от земли. При крутых поворотах поворачивайте руль и слегка наклоняйтесь корпусом в сторону поворота. Для торможения используйте тормоз над задним колесом. Рекомендуется отработать торможение на разных скоростях на свободном от посторонних объектов и людей пространстве.

